

ZIM

SİYONİZMİN DENİZDEKİ ELİ DOSYA

ÖZGÜRLÜK NÖBETİ
PLATFORMU



DOSYA İÇERİĞİ

- 1 ZİM ŞİRKETİNİN
TARİHÇESİ
- 2 ZİM ŞİRKETİNİN
SİYONİZM İLE İLİŞKİSİ
- 3 ZİM ŞİRKETİNİN
SAVAŞ SUÇLARI
- 4 ZİM ŞİRKETİNİN
ÜLKEMİZ İLE İLİŞKİSİ
- 5 SONUÇ

SOMUT NEDEN RAPORU NEDİR?

Özgürlük Nöbeti Platformu olarak, soykırıma doğrudan ya da dolaylı yoldan destek veren kişi, kurum, kuruluş, şirket ve devletlere karşı yürüttüğümüz *eylem, etkinlik ve protestolar öncesinde, her bir eylemselliğin temelini oluşturan* “Somut Neden Raporu” hazırlamaktayız.

Bu raporlar; eylemselliğin toplumsal ve hukuki meşruiyetini pekiştirmek, hedef kitleye yönelik yapılacak çalışmalarda hata payını sıfıra indirmek ve katılımcılar arasında bilinç birliği oluşturmak amacıyla titizlikle hazırlanmaktadır.

1- ZİM ŞİRKETİNİN TARİHÇESİ

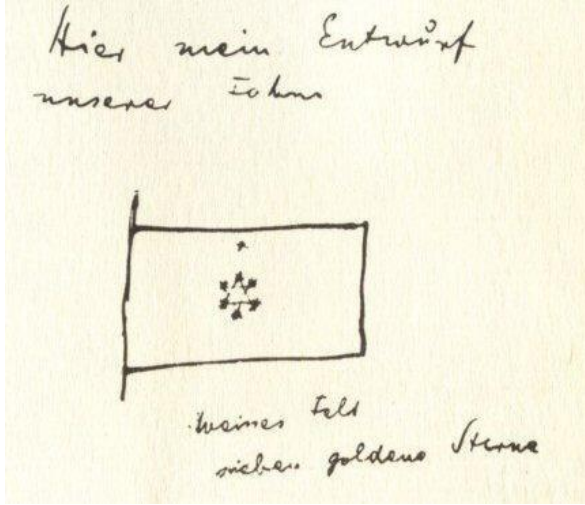
Genel Bilgiler

Zim Integrated Shipping Services Ltd. (ZIM)

Zim Integrated Shipping Services Ltd. yaygın adıyla ZİM (İbranice: זִים, *tsim*; "bir gemi filosu" anlamına gelen, *İncil*'de yer alan "Çölde Sayım" bölümü 24:24'te geçen bir İbranice kelime), halka açık bir İsrail uluslararası yük taşımacılığı şirkettir ve **dünyanın en büyük 20 deniz taşımacılığı şirketi** arasında yer almaktadır. **Şirketin genel merkezi Hayfa, İsrail'dedir.** 1945 yılında kurulan ZİM, 2021'den bu yana New York Borsası'nda işlem görmektedir. 1948'den 2004'e kadar "ZİM Israel Navigation Company" adıyla faaliyet göstermiştir.

Şirketin Logosu:

Şirketin beyaz zemin üzerine yerleştirilmiş yedi Davut Yıldızı'ndan oluşan logosu, Siyonist İsrail Devleti fikrinin kurucusu Theodor Herzl'in devlet bayrağı için öngörüp 1896 tarihinde bizzat çizdiği tasarımdan esinlenilmiştir. Herzl bu çizim için şöyle demiştir: "Yedi altın yıldızla birlikte beyaz bir zemin öneriyorum. Beyaz alan, saf ve yeni hayatımızı simgeliyor; yıldızlarsa, çalışma günümüzün yedi altın saatini temsil ediyor. Çünkü onur rozetimizi takarak Vaat Edilmiş Topraklara doğru yürüyeceğiz."¹



Görsel 1: Theodor Herzl'in 1896 yılında defterine çizmiş olduğu bayrak denemesi



Görsel 2: ZİM Şirketinin güncel yedi Davut Yıldızlı logosu

Tarihçe

1940'lar: ZİM, 7 Haziran 1945'te "ZİM Palestine Navigation Company Ltd" adıyla, Yahudi Ajansı, İsrail Denizcilik Birliği ve Histadrut (İsrail İşçi Sendikaları Konfederasyonu) tarafından kuruldu. İlk gemi, 1947'de Londra merkezli Harris and Dixon ortaklığıyla satın alındı. Bu gemi restore edilerek **SS Kedmah**² adı verildi ve 1947 yazında geleceğin İsrail topraklarına sefer yaptı.

¹ Theodor Herzl, *he Jewish State* (North Charleston, SC, 2011), 72.

² Kedmah Gemisi: ZİM'in ilk yolcu gemisi Kedmah, 1947'den itibaren hizmete girdi ve İsrail devleti kurulmadan önce Genova ve Marsilya'dan yolcu ve göçmen taşıdı. İsrail Devleti'nin kurulmasının ardından, ZİM'in öncelikli hedefi, beklenmedik göç dalgasının oluşturduğu yoğun talebi karşılamak oldu. https://www.simplonpc.co.uk/Zim.html?utm_source=chatgpt.com#anchor677080

1948’de İsrail Devleti kurulunca, şirketin adı "**ZIM Israel Navigation Company Ltd**" olarak değiştirildi. **İlk yıllarda, binlerce göçmenin yeni kurulan devlete taşınması temel görevdi. İsrail Devleti kurulmadan önce kaçak göç taşımacılığında kullanılan bazı gemiler İngiliz Mandası tarafından el konulmuş, daha sonra ZIM filosuna katılmıştı.** Şirket SS Negbah, SS Artza ve SS Galila gibi yeni gemiler de satın aldı.

1947–1949 Filistin Savaşı sırasında, İsrail ile deniz yoluyla bağlantıyı sağlayan tek şirket ZIM oldu. Gıda, yük ve askeri teçhizat taşımacılığı yaptı.

1950’ler: 1953’te, İsrail ile Batı Almanya arasında yapılan tazminat anlaşmasından elde edilen fonla yeni gemiler satın alındı. SS Bergensfjord, "Jerusalem" adını alarak İsrail-New York hattında çalıştı. SS Theodor Herzl de bu fonla alınan gemilerden biriydi.

1955 ve 1956’da, 9.800 tonluk SS Israel ve SS Zion gemileri teslim alındı. 1957’de, 10.000 tonluk SS Jerusalem ve SS Theodor Herzl adlı kardeş gemiler filosuna katıldı. 1961’de, yalnızca turist sınıfı hizmet sunan ve özellikle Amerikalı turistleri hedefleyen 7.800 tonluk SS Moledet hizmete girdi.

1957’de Gana hükümetinin davetiyle ZIM, ulusal deniz taşımacılığı şirketi Black Star Line’ı kurdu. ZIM bu şirkette %40 pay sahibiydi. 1959’da Burma hükümetiyle benzer bir girişim olan Burma Five Star Line kuruldu.

1960’lar: 1950’li ve 60’lı yıllarda ZIM, yolcu taşımacılığına ağırlık verdi. Uçakların ucuzlamasından önce deniz yoluyla seyahat yaygındı ve turistik seyahatler de oldukça popülerdi. ZIM Akdeniz’e ve ABD’ye seferler düzenliyor, bazı gemileri kış aylarında Karayipler’e seyahat ediyordu.

1964’te, 25.000 tonluk SS Shalom tamamlandı. Ancak bu gemi ticari başarısızlığa uğrayınca, ZIM’in yolcu taşımacılığı devri sona ermeye başladı. 1966–1969 arasında yolcu hizmetleri aşamalı şekilde durduruldu. Jerusalem gemisi 1966’da P&O Cruises’a kiralandı, 1968’de satıldı. Israel ve Zion 1966’da satıldı, Shalom 1967’de emekliye ayrıldı. Theodor Herzl ve Moledet, 1969’da son Atlantik seferlerini yaptıktan sonra satıldı.

Bu dönemde ZIM, yük taşımacılığına yönelerek soğutuculu gemiler ve petrol tankerleri gibi özel amaçlı gemiler edindi. **İran’dan İsrail’e ham petrol, İsrail’den Avrupa’ya petrol ürünleri taşıdı.**

1945 yılında kurulan ZIM şirketi, kuruluşundan 1970 yılına kadar olan dönemde ağırlıklı olarak Siyonist işgalcileri Filistin topraklarına taşımakla faaliyet göstermiştir. İlk yıllarında, özellikle Avrupa limanlarından hareket eden gemilerle yoğun bir şekilde işgalci yerleşimcilerin bölgeye aktarımını sağlamıştır. Daha sonraki yıllarda ise insan taşımacılığını yalnızca göçmenlerle sınırlı tutmamış, turistik amaçlı seyahatlere de yönelmiştir. Ancak söz konusu insan taşımacılığı faaliyetlerinin büyük ölçüde Filistin’e işgalci transferi amacıyla yürütüldüğü değerlendirilmektedir.

1970’ler: 1970’lerde ZIM, konteyner taşımacılığına geçti. Altı konteyner gemisi sipariş edildi ve bu alan şirketin ana faaliyeti haline geldi.³

1980’ler: 1981’de ZIM’e ait Mezada adlı gemi denizde kayboldu. 1980’lerin başında deniz taşımacılığında durgunluk yaşandı.

ZIM, 36 yolcu, yük ve dökme yük gemisi satın alarak filosunu genişletmiş ve yeni yolcu ile yük taşımacılığı hatlarını hizmete sunmuştur. ZIM, 25. kuruluş yıldönümünde 19 büyük yük hattında faaliyet gösteren 147 gemilik filosuyla yılda 4,3 milyon ton yük taşımaktadır. Yeni konteyner teknolojisini benimseyen ilk küresel taşıyıcılardan biri olarak ZIM, 6 özel konteyner gemisi ve ilgili ekipmanları satın almış, bu alandaki faaliyetlerini zamanla ana iş kolu haline getirmiştir.

ZIM, filosunu genişletme amacıyla kapsamlı bir proje başlatarak 15 modern gemiyi envanterine katmıştır. Haftalık sabit gün sefer programıyla ZIM, dünyanın önde gelen denizcilik şirketleri arasındaki yerini sağlamlaştırmıştır. Şirket, büyümesini sürdürerek filosuna 13 adet 5.000 TEU kapasiteli yeni konteyner gemisi daha eklemiş ve sadece iki yıl içinde taşıma kapasitesini etkileyici bir şekilde %50 oranında artırmıştır.

ZIM’in özelleştirme süreci tamamlanmış ve kapsamlı bir mali yeniden yapılandırmanın ardından yeni bir mülkiyet yapısı oluşturulmuştur. ZIM, kurumsal kültürünü dönüştürerek “Z Faktörü” olarak adlandırılan yeni bir vizyon ve değerler bütünü benimsenmiştir. Bu yaklaşım; yenilikçilik, çeviklik ile kişisel ve müşteri odaklı hizmet anlayışını şirketin temel değerleriyle birleştiren bir slogan niteliğindedir. ZIM’in yeni küresel-niş taşıyıcı stratejisi doğrultusunda, şirket seçili pazarlara odaklanarak büyük ticaret rotalarını kapsayan özel hatlarla büyümesini sürdürmüştür. ZIM, New York Borsası’nda başarılı bir halka arz gerçekleştirdikten sonra halka açık bir şirket haline gelmiş ve ABD’de işlem gören ilk küresel konteyner taşımacılığı şirketi olmuştur.

1990'lar: 1990'larda Almanya'da 15 yeni gemi inşa edildi. Şirketin sahipliği İsrail devleti ile Israel Corporation arasında bölünmüştü.

2000'ler: 2004'te Israel Corporation (Ofer Kardeşler Grubu kontrolünde), devletin elindeki %49'luk hisseleri satın alarak ZIM'in tamamına sahip oldu. Şirketin yeni adı "ZIM Integrated Shipping Services" oldu. Yaklaşık 500 milyon yeni İsrail shekeli değerindeki bu özelleştirme anlaşması, medyada ve Sayıştay tarafından "değerinin altında satıldı" şeklinde eleştirildi.

2007'de ZIM, deniz lojistik ve nakliye iştiraki olan NewLog'u UTi Worldwide'a sattı.

2010'lar: 2010'da ZIM tekrar kâr elde etti. 2011 başında halka arz planları yenilendi ancak yeniden ekonomik durgunluk ve düşük konteyner taşımacılık ücretleri nedeniyle ertelendi.

2014'te, Oakland Limanı'nda bir ZIM gemisinin yük boşaltması, İsrail karşıtı protestocular tarafından geciktirildi. Liman işçileri, güvenlik gerekçesiyle gemiyi boşaltmayı reddetti. Ancak daha sonra güvenlik sağlanınca işlem gerçekleşti. Los Angeles ve Tacoma'daki diğer protestolar yük boşaltımını engelleyemedi. Bir başka gösteride ise işçiler, tehdit edilip araçlarına engel konulunca çalışmayı reddetti. ZIM, protestoların sefer takvimini etkilemediğini belirtirken, yerel Yahudi Toplumu Konseyi göstericilerin söylemini "nefret dolu" olarak nitelendirdi.

ZIM, Ocak 2021'de New York Borsası'nda Citigroup, Goldman Sachs ve Barclays desteğiyle işlem görmeye başladı.

2020'ler: Mart 2021'de ZIM, 75 yıllık tarihindeki en yüksek kârını açıkladı.

Aralık 2023'te, Malezya Hükümeti, 2023 İsrail-Gazze savaşı nedeniyle "İsrail'in temel insani ilkeleri hiçe sayması ve uluslararası hukuku ihlal etmesi" gerekçesiyle ZIM'in limanları kullanma iznini iptal etti.

ZIM Şirketinin Resmi Sitesindeki Tarihçesi

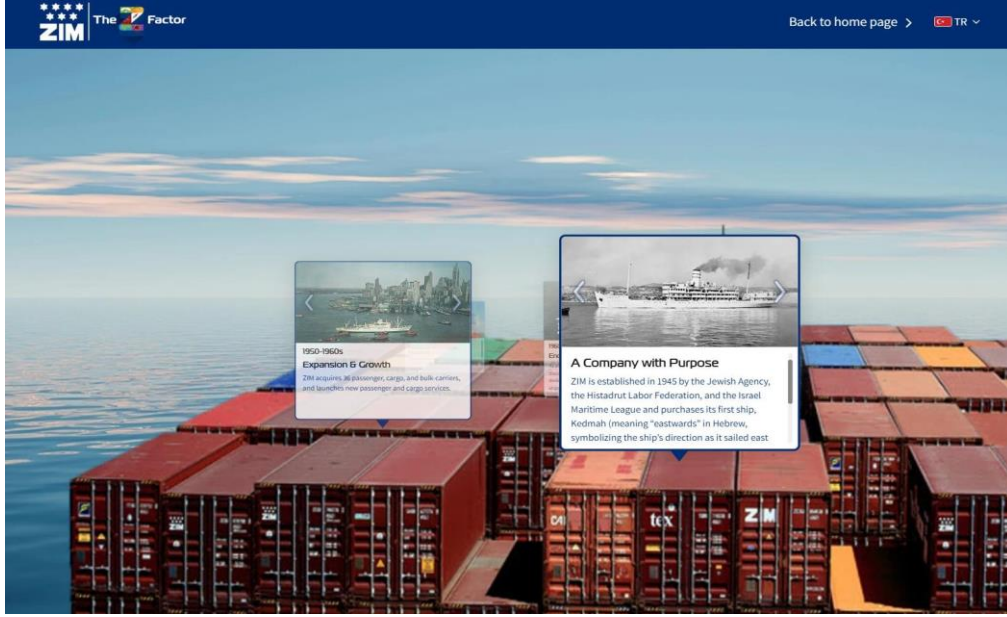
Şirketin kendi sitesinde kronolojik olarak yayımladığı tarihçe şöyledir:

ZIM, 1945 yılında Yahudi Ajansı, Histadrut İşçi Federasyonu ve İsrail Denizcilik Birliği tarafından kurulmuş ve ilk gemisi olan Kedmah'ı satın almıştır. Kedmah, İbranice'de "doğuya doğru" anlamına gelir ve geminin İsrail topraklarına doğru doğuya yönelen seyrini simgeler. Şirketin erken dönem filosu, Avrupa'dan göçmenleri getirmek ve 1948 Bağımsızlık Savaşı ile İsrail'in ilk yıllarında temel ihtiyaç malzemelerini taşımak için yeniden donatılmış gemilerden oluşuyordu.

1972 yılında ZIM, ilk konteyner hattı olan ZCS'yi (ZIM Container Service) hizmete sunmuştur. Bu hat, İsrail'den başlayan ve Uzak Doğu, Kuzey Amerika ile Avrupa limanlarını kapsayan, üç kıtaya yayılan ve 100 günlük planlı bir sefer rotasına sahiptir. **Ayrıca ZIM, İran'dan İsrail'e ham petrol taşımak ve İsrail'den Avrupa'ya petrol ürünleri gibi mamul maddeleri ulaştırmak için tanker gemiler de kullanmıştır.**

Şirket, resmi internet sitesinde yer verdiği tarihçesinde, kuruluşundan itibaren Filistin topraklarına işgalci Yahudi unsurları taşıdığını ve İsrail'in işgal savaşına lojistik destek sağladığını açıkça ifade etmektedir. Kurulduğu günden bu yana bu misyonundan asla sapmamış; işgal ve soykırımı, lojistik imkanlarıyla aralıksız biçimde desteklemeye devam etmiştir.

⁴ Şirket, 75 yıllık tarihindeki en yüksek yıllık net kârı olan 4,65 milyar dolarlık rekor bir başarıya imza atmıştır. ZIM, 2050 yılına kadar net sıfır emisyon hedefi doğrultusunda filosunu stratejik olarak dönüştürmeye başlamış ve 2023-2024 yılları arasında teslim edilmek üzere 28'i LNG yakıtlı olmak üzere toplam 46 yeni gemi siparişi vermiştir. ZIM, filosuna katılmak üzere on adet 15.000 TEU kapasiteli LNG yakıtlı "yeşil" gemilerinden ilki olanı tanıtmıştır. Bu gemi, Asya-ABD Doğu Kıyısı hattında hizmet verecektir. 15.000 TEU ve 8.000 TEU kapasiteli LNG gemilerinin teslimatıyla birlikte ZIM, bu ticaret hattında LNG yakıtlı gemilerle iki ayrı hizmet sunan tek hat operatörü olmuştur. Yenilenmiş ve modern filosunda %50'si yeni inşa, %40'ı ise LNG yakıtlı gemilerden oluşan ZIM, dünya genelinde en düşük karbon yakıt kullanan deniz taşımacılığı şirketlerinden biri olarak tanınmaktadır.



Görsel 3: ZIM Şirketinin Websitesinde Yer Alan Tarihçe Sayfası

2- ZIM ŞİRKETİNİN SİYONİZMLE İLİŞKİSİ

Genel Değerlendirme

ZIM Şirketi'nin kuruluş süreci ve ilk yıllardaki faaliyetleri incelendiğinde, kuruluş amacının doğrudan İsrail Devleti'nin tesisi için lojistik destek sağlamak olduğu açıkça görülmektedir. Şirket, dünyanın dört bir yanındaki Yahudileri Filistin topraklarını işgal etmek üzere bölgeye taşımayı hedeflemiştir.

İsrail Devleti'nin kurulmasıyla birlikte adını “ZIM Israel Navigation Company Ltd” olarak değiştirmesi; şirket filosuna katılan ilk gemi KEDMAH'ın 1947-1948 yılları arasında Avrupa'dan Filistin'e yaptığı seferlerle binlerce işgalciyi taşıması ve İngiltere'den silah ile mühimmat nakliyatı yaparak İsrail'in kuruluş savaşına destek vermesi, ZIM'in Siyonist işgalin en kritik lojistik aparatı olduğunu net biçimde ortaya koymaktadır.

Şirketin kuruluşuna öncülük eden kurum, İsrail Yahudi Ajansı'dır. Bu yapının başkanlığını yürüten David Ben-Gurion, 1948'deki savaşı fiilen yönetmiştir. Osmanlı vatandaşı olan David Ben-Gurion (doğum adıyla David Grün, İbranice: דָּוִד בֶּן-גִּיּוֹרִיוֹן; 16 Ekim 1886 – 1 Aralık 1973), İsrail Devleti'nin hem kurucusu hem de ilk siyasi lideridir. 14 Mayıs 1948'de okuduğu bağımsızlık bildirisiyle işgal sürecini resmiyete kavuşturmuş, ardından başlayan 1948 Arap-İsrail Savaşı'nda siyonist rejimin liderliğini üstlenmiştir.

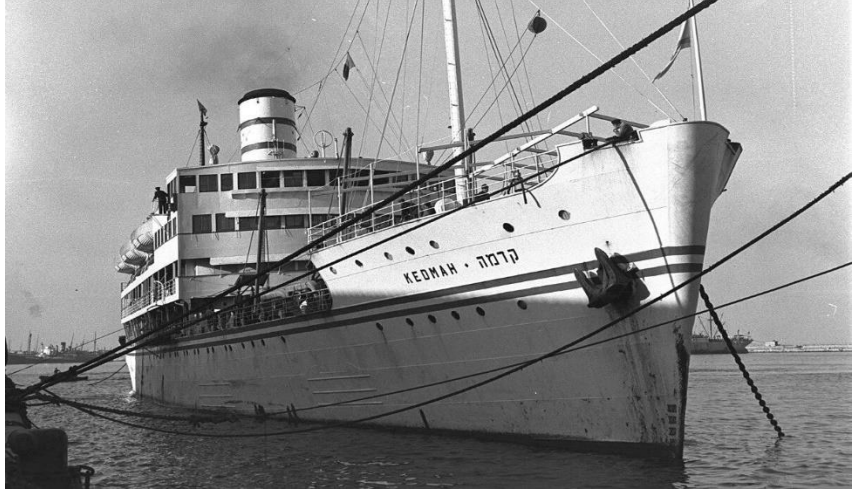
Hava yolunun insan taşımacılığına entegre edilmesiyle birlikte, ZIM yolcu taşımacılığını sonlandırarak 1960'lı yıllardan itibaren yük taşımacılığına yönelmiştir. 2000'li yılların başına kadar doğrudan İsrail Devleti'ne ait olan şirket, bu dönemde hisselerinin satılmasıyla özelleştirilmiştir. Ancak İsrail Devleti'nin yapısı göz önünde bulundurulduğunda, kamu-özel ayrımının fiilen geçerli olmadığı açıkça görülmektedir. Bu bağlamda, ZIM'in özelleştirilmiş görünümüne rağmen İsrail Devleti'ne aktif biçimde hizmet etmeye devam ettiği yönündeki değerlendirme, somut verilerle de desteklenmektedir.

Şirketin Siyonizm ile doğrudan ilişkisini şu üç başlık altında inceleyelim:

- **Kedmah Gemisi**
- **ZIM CEO'su ve 8 Ekim Açıklaması**
- **ZIM'ın En Büyük Hissedarı İdan Ofer ve Harvard İstifası**

A. Kedmah Gemisi

Filistin'deki Yahudi yerleşim yeri (Yishuv), devlet olma arayışında 1945'te Zim nakliye şirketini kurdu. ZIM Şirketi, İngiliz şirketi Harris and Dixon ile bir ortaklık kuruldu ve satın alınan ilk gemi, 28 Temmuz 1947'de Tel Aviv Limanı'na ulaşan Kedmah oldu. Kedmah'ın gelişi büyük bir coşkuyla karşılandı ve gazete manşetlerine taşındı. Bu gemi, Yahudi devleti olma yolunda ilerleyen Yishuv'un⁵ ulusal egemenliği açısından önemli ve vazgeçilmez bir unsur olarak görülüyordu.



Görsel 4: Kedmah Gemisi

Kedmah'ın yolcu taşımacılığına hazır hale gelmesi için onarımlardan geçmesi gerekiyordu ve savaş sonrası dönemde bu tür onarımlar yalnızca Britanya veya Belçika'da yapılabilirdi. Harris ve Dixon, daha az maliyetli ve daha kısa sürecek olması nedeniyle Antwerp'i tercih etti. Onların tavsiyesi üzerine Kedmah, Temmuz 1946'da Antwerp'teki Guthrie ve Morduch tersanesine teslim edildi.

28 Temmuz'da Kedmah nihayet Tel-Aviv limanına yanaştı. Ağustos 1948'de, hizmete başlamasından bir yıl sonra, Kedmah Filistin/İsrail ile Avrupa arasında yirmi tur sefer gerçekleştirmiş ve 11.000'den fazla yolcu taşımıştır. Bu yolcuların 9.235'i göçmendi. İsrail'in ilk Cumhurbaşkanı Chaim Weizmann, 5 Temmuz 1950'de tatil amacıyla Kedmah ile yolculuk yapmıştır. Gemide yapılan bir röportajda, “Bu bir zevk, bir Yahudi gemisi,” dediği aktarılmıştır. Devletin artan ihtiyaçları, ZIM'i filosuna daha modern ve gelişmiş gemiler katmaya zorladı. Kedmah, 1952 yılının sonunda ZIM'in hissesini satın alan İngiliz ortaklara satıldı.

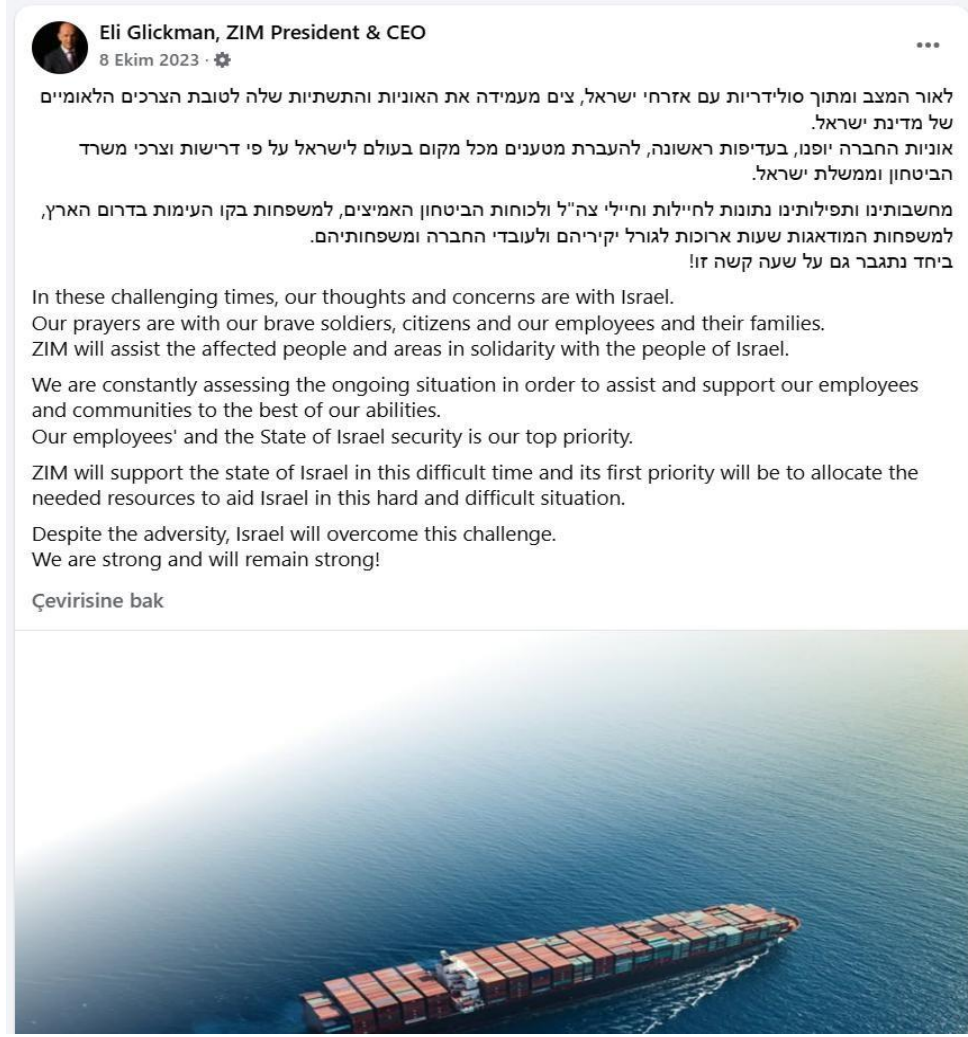
Tarihsel bir bakışla değerlendirildiğinde, Kedmah, Yishuv'un bir devlete dönüştüğü dönemde ve İsrail'in kuruluşunun ilk yıllarında Avrupa ile ülke arasında sefer yapan, binlerce göçmeni taşıyan öncü bir gemiydi. Zorlu başlangıcına ve çeşitli eleştirilere rağmen Kedmah, ülkedeki Yahudi Yishuv'un sahip olduğu ilk gemi olarak önemli bir temel oluşturdu ve böylece ulusal deniz egemenliğinin tesisinde kayda değer bir rol oynadı.⁶

B. ZIM CEO'su ve 8 Ekim Açıklaması

Şirketin CEO'su Eli Glickman, kişisel sosyal medya hesapları üzerinden yaptığı paylaşımlarda, Siyonist soykırımı ve katliamı açıkça desteklediklerini ve bu desteğin kurumsal düzeyde süreceğini ifade etmiştir. Glickman, daha önce İsrail Deniz Kuvvetleri'nde görev yapmış ve orduyla yakın ilişkileriyle tanınan bir isimdir. Görev süresi boyunca sadece ticari değil, aynı zamanda ideolojik duruşuyla da dikkat çeken Glickman, ZIM'in Siyonist rejimle olan bağlarını hem söylem hem de eylem düzeyinde güçlendirmiştir. Bu durum, şirketin askeri-sivil ayrımı gözetmeksizin işgal politikalarına lojistik destek verdiğini bir kez daha gözler önüne sermektedir. Bahse konu sosyal medya paylaşımlarını inceleyelim:

⁵ Yishuv (İbranice: יִשׁוּב), modern İsrail devleti kurulmadan önce, özellikle Osmanlı ve İngiliz Mandası dönemlerinde Filistin topraklarında yaşayan Yahudi yerleşim topluluğunu ifade eden bir terimdir.

⁶ Kedmah gemisi ile ilgili yer alan bilgilerin tamamı İsrail Çalışmaları adlı makale çalışmaları kapsamında “The Test of Maritime Sovereignty: The Establishment of the Zim National Shipping Company and the Purchase of the Kedmah, 1945-1952” makalesinden alınmıştır.



Glickman'ın 7 Ekim saldırısının ardından Facebook platformundaki kişisel profilinde 8 Ekim tarihinde yaptığı paylaşımda:

“Bu zorlu günlerde düşüncelerimiz ve endişelerimiz İsrail ile birliktedir. Dualarımız cesur askerlerimiz, vatandaşlarımız ve çalışanlarımız ile onların aileleriyle beraberdir. ZIM, İsrail halkıyla dayanışma içinde, etkilenen insanlara ve bölgelere yardım edecektir. Çalışanlarımızı ve topluluklarımızı destekleyebilmek için mevcut durumu sürekli değerlendiriyoruz. Çalışanlarımızın ve İsrail Devleti'nin güvenliği birincil önceliğimizdir. ZIM, bu zor zamanda İsrail Devleti'ni destekleyecek ve öncelikli olarak gerekli kaynakları bu zor ve karmaşık durumda İsrail'e tahsis edecektir. Tüm bu zorluklara rağmen, İsrail bu sınımayı aşacaktır. Güçlüyüz ve güçlü kalacağız!”

Bu paylaşımda ZIM'in kurumsal olarak İsrail devletini ve ordusunu aktif biçimde desteklediği açıkça belirtiliyor. Şirketin kaynaklarını öncelikli olarak Siyonist rejime tahsis edeceği duyuruluyor. İsrail'in "güvenliği" ZIM'in birinci önceliği olarak tanımlanıyor. Glickman'ın bu paylaşımı, şirketin sivil bir lojistik şirket olmaktan öte, İsrail'in askeri-siyasi çıkarlarına hizmet eden bir araç hâline geldiğini gösteriyor.



Yukarıdaki paylaşımda Eli Glickman, şirketin yatırım direktörü **Ruby Chen'in** çatışmalarda ölmesi üzerine bir taziye yayımlıyor. Paylaşımda şu ifadeler yer alıyor:

“157 günün ardından, çarpıcı bir haberle sarsıldık: Çavuş Itay Chen görev başındayken hayatını kaybetmiş. Itay, 7 Ekim’de yüreğimizi derinden yaralayan o kara günde cesurca savaşmış, ardından Hamas tarafından kaçırılmıştı. Ne yazık ki bedeni hâlâ terör örgütünün elinde tutuluyor. Bu acı dolu süreç boyunca, Ruby ve ailesinin Itay’ı eve getirme konusundaki sarsılmaz çabasına tanıklık ettik – ne yazık ki bu çaba hâlâ devam ediyor. Ruby’nin acısını ve umut dolu beklentilerini paylaştığı konuşmalar hâlâ aklımda. Ancak maalesef dünya ile birlikte en yıkıcı haberi almış bulunuyoruz. Bu tarifsiz acı ve kayıp anında, kalplerimiz ailesiyle birlikte. **ZIM olarak, ekibimizin kıymetli bir üyesi olan Ruby’ye ve ailesine en içten taziyelerimizi sunuyoruz.** 134 rehinenin hâlâ insanlık dışı koşullarda esir tutulduğu bu süreçte, dualarımız onların güvenli bir şekilde evlerine dönmesi için. Kalplerimiz, sevdiklerine kavuşana dek huzur bulmayacak.”



Görsel 5: Ruby Chen ZIM Şirketinde Investment Director olarak çalışmaktadır.

← Geri git

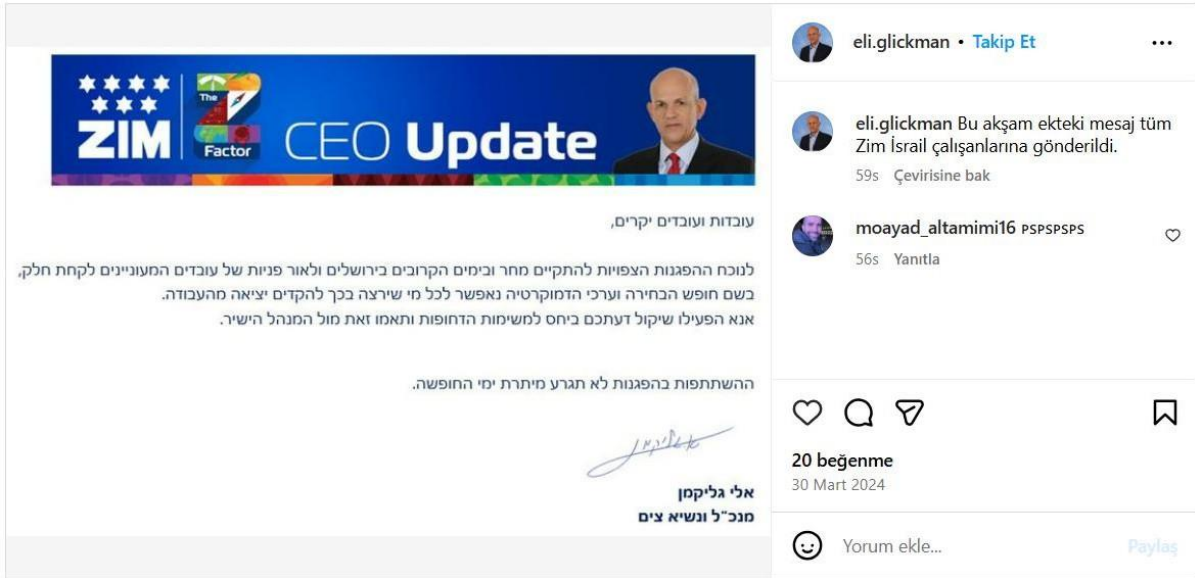
ZIM President & Chief Executive

Eli Glickman has multiple decades of leadership experience and has served as our Chief Executive Officer and President since July 2017. Since joining ZIM, Mr. Glickman has transformed the company into a global industry leader through significant strategic shifts focused on innovation and data-driven initiatives to respond to market changes. Prior to joining us, Mr. Glickman served as Chief Executive Officer of the Israeli Electric Corporation, the country's largest utility company, from 2011 to 2015. Prior to that, he served as Deputy Chief Executive Officer and VP Customers of Partner — Orange Cellular Communication, a leader in the Israeli cellular market. Previously, Mr. Glickman served in the Israeli Navy, including as Commanding Officer of the Israeli Navy Commandos (SEALS) and the Naval Attaché of Israel to the U.S. in Washington, D.C. Mr. Glickman holds a master of science in financial management from the Naval Postgraduate School of Monterey (California) and is a graduate of Georgetown University's International Executive Business Administration program.



Şirketin resmî internet sitesinde yer alan biyografiye göre, CEO Eli Glickman geçmişte İsrail Ordusu Donanması'nda komando olarak görev yapmıştır. Açık kaynaklardan elde edilen bilgilere göre ise Glickman, 1990'lı yıllarda İsrail'in çeşitli askeri operasyonlarında aktif rol almıştır. Bu geçmişi, yalnızca bir iş insanı değil, aynı zamanda askeri-siyasi bir aidiyet taşıyan bir figür olduğunu da ortaya koymaktadır. Glickman'ın bu askeri kimliği, ZIM şirketinin Siyonist rejimle kurduğu kurumsal ilişkiyi ve işgal politikalarına verdiği desteği daha da anlamlı kılmaktadır.

Instagram platformunda yaptığı bir paylaşımda Eli Glickman, ZIM şirketi çalışanı olan İsrailli vatandaşların Kudüs ve benzeri şehirlerde düzenlenen protestolara katılmak üzere işyerinden erken ayrılacaklarını duyurmuştur. Glickman, bu eylemin çalışanların maaşlarında herhangi bir kesintiye yol açmayacağını da açıkça belirtmiştir. Bu açıklama, ZIM'in yalnızca söylem düzeyinde değil, fiilî olarak da Siyonist politikalara destek sunduğunu ve şirket kaynaklarının ideolojik amaçlar uğruna seferber edildiğini göstermektedir. Kurumsal kimliğini Siyonist rejimin çıkarlarıyla özdeşleştiren bu yaklaşım, Glickman'ın CEO'luk görevini siyasi sadakat temelinde yürüttüğünü gözler önüne sermektedir.



Görsel 6: Eli Glickman'ın Instagram platformunda yaptığı paylaşım.

C. ZIM'in En Büyük Hissedarı İdan Ofer ve Harvard İstifası

İsrail'in en zengin ikinci kişisi olan İdan Ofer, eşi Batia Ofer ile birlikte Harvard Kennedy School'un yürütme kurulunda görev almaktaydı. Okulda çiftin adını taşıyan bir bina da bulunmaktadır. Ancak 7 Ekim 2023 tarihinde yaşanan gelişmelerin ardından, Ofer çifti yönetim kurulundaki görevlerinden istifa etme kararı aldı.

13 Ekim 2023 tarihinde CNN tarafından yayımlanan haberde İdan Ofer, şu açıklamayı yapmıştır:⁷

"Terör örgütü Hamas tarafından işlenen vahşet için İsrail halkını suçlamaya çalışanları kınıyoruz. Yönetim kurulundan istifa etme kararımız, geçen haftaki trajik olayların ardından Üniversite liderliğinin İsrail halkına destek verdiğine dair net kanıtların olmaması ve Hamas'ı bir terör örgütü olarak tanıma konusundaki isteksizlikleriyle birleştiğinde hızlandı."

Ofer çiftinin istifası, Harvard öğrencileri tarafından düzenlenen ve Filistin halkına destek içeren eylemlerin ardından gerçekleşmiştir. Öğrencilerin, İsrail'in Gazze'de gerçekleştirdiği askeri operasyonları soykırım olarak nitelendirmesi, bu kararın temelini oluşturmuştur.

Gelişmelere ilişkin Harvard Üniversitesi Rektörü Claudine Gay ise şu açıklamada bulunmuştur:

"Üniversitemiz nefreti reddeder – Yahudilerden nefret, Müslümanlardan nefret, inançlarına, ulusal kökenlerine veya kimliklerinin herhangi bir yönüne dayalı herhangi bir grup insandan nefreti."

İdan Ofer'in bu süreçte yaptığı açıklamalar yalnızca kişisel görüşleri yansıtmakla kalmayıp, aynı zamanda ZIM Integrated Shipping Services Ltd. (ZIM) şirketinin ideolojik yönelimine dair ipuçları da barındırmaktadır. Bu durum, ZIM'in sadece ekonomik değil, aynı zamanda politik bir aktör olarak da hareket edebileceğini göstermektedir.

İdan Ofer, 2024 yılının sonunda ZIM şirketindeki tüm hisselerini satarak firmadan tamamen ayrılmıştır. Bu satışla birlikte, Ofer'in şirkette doğrudan ya da dolaylı herhangi bir hissesi kalmamıştır. Bu gelişme, ZIM'in İsrail'in Gazze'de yürüttüğü askeri operasyonlara dolaylı desteği bağlamında dikkat çeken bir unsur haline gelmiştir.

Ofer'in ZIM'den tamamen çekilmesi, şirketin İsrail hükümetiyle olan ilişkilerinin yeniden değerlendirilmesine yol açabilecek niteliktedir. Ancak ZIM'in İsrail merkezli bir şirket olması ve tarihsel olarak devletle yakın ilişkiler içerisinde bulunması, söz konusu satışın şirketin politik tutumunda kalıcı bir değişikliğe neden olup olmayacağı konusunda belirsizlik yaratmaktadır.

⁷ <https://edition.cnn.com/2023/10/13/business/harvard-idan-ofer-boar0064>

3- ZİM ŞİRKETİNİN SAVAŞ SUÇLARI

Deniz taşımacılığında, taşınan yüke dair bilgi edinmenin zorluğu bu alanda çalışanların iyi bildiği bir durumdur. **Bu zorluk, taşımacılığın uluslararası yapısı, yük manifestolarının ticari sır kapsamında olması, liman yetkilileri ve özel şirketler arasındaki bilgi paylaşımının sınırlı oluşu gibi birçok etkenden kaynaklanmaktadır.** Ayrıca, konteyner taşımacılığında yüklerin kapalı sistemle taşınması, içeriğin gümrük dışında detaylı olarak incelenmesini neredeyse imkânsız hâle getirmektedir.

Bu bölümde, 2009 yılı itibariyle ZİM Şirketi'ne yönelik suçlamaları ve protestoları inceleyecek; elde edilen bilgiler doğrultusunda, **ZİM'in savaş suçlarına lojistik destek sağladığına dair somut veriler sunmaya çalışacağız.**

2009 Yılında Güney Afrika'da İsrail Gemisine(ZİM) Yönelik Liman Boykotu Süreci

2009 yılı Şubat ayında Güney Afrika'da, Filistin halkıyla dayanışma amacıyla uluslararası yankı uyandıran bir eylem gerçekleşti. Güney Afrika Taşımacılık ve Bağlı İşçiler Sendikası (SATAWU) üyesi liman işçileri, İsrail'den gelen *Johanna Russ* adlı ticari gemiyi boşaltmayı reddetti. Bu adım, küresel Boykot, Yatırımların Geri Çekilmesi ve Yaptırımlar (BDS) hareketine güçlü bir ivme kazandırdı.

Bu eylem, 2008-2009 yıllarında İsrail'in Gazze'ye yönelik saldırıları sonrasında gündeme geldi. Saldırılarda sivillerin yanı sıra altyapılar, okullar, hastaneler ve ibadethaneler hedef alınmış; beyaz fosfor gibi yasaklı mühimmatların kullanıldığına dair iddialar uluslararası kamuoyuna yansımıştı. İsrail'in bu uygulamaları, uluslararası hukuk ihlalleri çerçevesinde eleştirildi. Güney Afrika Sendikalar Kongresi (COSATU) ve bağlı sendikalar, apartheid karşıtı mücadele mirasından ilham alarak Filistin halkına destek vermek amacıyla bu eylemi başlattı.

Geminin kimliği ve taşıdığı yük de dikkat çekiciydi:

- **Gemi Adı:** Johanna Russ
- **Bayrağı:** Antigua
- **Sahibi:** M. Dizengoff and Co.
- **Bağlantılı Firma:** Zim Israel Navigation Company (İsrail'in en büyük denizcilik şirketi)
- **Yük:** İsrail menşeli ticari mallar

Geminin sahibi M. Dizengoff and Co., İsrail merkezli Zim firmasının Orta Doğu temsilcisi olarak İsrail ile ticari bağı doğrudan kuran bir aracı firmaydı.

Geminin ilk varış tarihi 8 Şubat 2009 olarak planlanmışken, gemi gizlice 4 Şubat'ta limana yanaştı. 5 Şubat gecesi saat 21:00'de yük boşaltılması planlandı. Ancak SATAWU üyeleri, tarih değişikliklerini fark ederek yük indirmeyi reddetti. Gemi yönetimi çeşitli baskılarla direnişi kırmaya çalıştıysa da, işçiler kararlılıkla eylemlerini sürdürdü. Sonuç olarak, *Johanna Russ* gemisi 5 Şubat 2009'da saat 23:00'te limandan yükünü boşaltmadan ayrılma zorunda kaldı.

Bu eylem yalnızca sembolik bir protesto değil, aynı zamanda ekonomik bir müdahale olarak değerlendirildi. Filistin BDS Ulusal Komitesi (BNC), eylemi “tarihi bir emsal” olarak niteledi ve 1963 yılında Danimarkalı işçilerin apartheid Güney Afrika'ya karşı yaptığı liman boykotuna benzetti. COSATU üyelerine yönelik tehditler, telefon tacizleri ve ekonomik misilleme çağrılarına rağmen sendika geri adım atmadı.

COSATU, bu eylemi bir dönüm noktası ilan ederek İsrail'e yönelik BDS kampanyalarının kapsamını genişletme kararı aldı. Ülke genelinde çok sayıda protesto ve basın açıklaması düzenlendi. Parlamento üyeleri ve dini temsilciler de bu sürece destek verdi.

Johanna Russ gemisinin Durban Limanı'nda yükünü boşaltamaması, modern BDS hareketinin önemli kilometre taşlarından biri olarak kaydedildi. Bu eylem, işçi sınıfı dayanışmasının uluslararası etkisini gösterdi ve Güney Afrika'nın apartheid geçmişiyle Filistin meselesi arasında güçlü bir bağ kurdu. Bu olay, "Güney Afrika'nın Filistin için Güney Afrika anı" olarak tanımlanmış ve hâlâ BDS hareketi içinde ilham verici bir örnek olarak anılmaktadır.

2010 Oakland Limanı Protestosu (Zim Lines – Johanna Russ)

2010 yılında, San Francisco Körfez Bölgesi'nde topluluk aktivistleri, İsrail'e ait Zim Lines şirketine ait "Johanna Russ" adlı geminin yükünü boşaltmasını engellemek için Oakland Limanı'nda bir piket hattı oluşturdu. Bu eylem, ILWU Local 10 sendikasının üyeleri de katılarak, sendika sözleşmelerindeki sağlık ve güvenlik maddesine dayanarak piket hattını geçmeyi reddetti. Bu, Kuzey Amerika limanlarında Zim gemisinin yük boşaltmasının ilk kez engellenmesi anlamına geliyordu.

2014 Block the Boat Kampanyası

2014 yılında, ABD'deki Filistin Dayanışma Hareketi, "Block the Boat" (Gemiye Engelle) adlı bir kampanya başlattı. Bu kampanya, sosyal adalet örgütlerinin oluşturduğu bir koalisyon tarafından, Zim Shipping'in büyük ABD limanlarında yük boşaltmasını engellemek amacıyla sürdürüldü. Topluluk aktivistleri ve ILWU üyeleri birlikte hareket ederek Zim gemilerinin limanlarda yük boşaltmasını engelledi veya geciktirdi. Örneğin, San Francisco Körfez Bölgesi'nde Zim Piraeus isimli geminin dört gün boyunca yük boşaltması engellendi. Ardından Washington eyaletindeki Tacoma limanında beş gün boyunca bir başka Zim gemisinin boşaltılması engellendi ve bunun Zim şirketine yaklaşık 500 bin ABD doları zarar verdiği tahmin edildi.

2021 Block the Boat Kampanyası

2021 yılında, İsrail'in Gazze'ye yönelik saldırılarına karşı küresel dayanışma çerçevesinde gerçekleştirilen **#BlockTheBoat** eylemleri, Amerika Birleşik Devletleri, Kanada ve Güney Afrika'da toplamda sekiz limanda eş zamanlı olarak düzenlendi. Bu eylemler, İsrail'in en büyük deniz taşımacılık şirketi olan ZIM'in gemilerinin limanlara yanaşmasını engellemeyi amaçladı ve başarılı sonuçlar elde etti.

Eylemlerin Coğrafi Dağılımı ve Detayları

Amerika Birleşik Devletleri

- **Oakland, Kaliforniya:** Haziran 2021'de, ZIM'e ait *Volans* adlı geminin Oakland Limanı'na yanaşması, binlerce aktivist ve liman işçisinin katılımıyla engellendi. Bu eylem, ZIM'in 2014'ten bu yana Oakland'a ilk yanaşma girişimiydi. Ancak, yoğun protestolar ve liman işçilerinin desteğiyle gemi limana yanaşamadı.
- **Seattle, Washington:** ZIM San Diego gemisinin Seattle Limanı'na yanaşması, aktivistlerin ve liman işçilerinin oluşturduğu barikatlarla engellendi. Bu eylem, geminin limana yanaşmasını ve yük boşaltmasını geciktirdi.
- **Los Angeles, Kaliforniya ve New York:** Bu şehirlerde de benzer eylemler düzenlendi. Aktivistler, ZIM gemilerinin limanlara yanaşmasını engellemek için protestolar düzenledi.

Kanada

- **Vancouver:** Haziran 2021'de, ZIM San Diego gemisinin Vancouver Limanı'na yanaşması, aktivistlerin oluşturduğu barikatlarla engellendi. Bu eylem, geminin limana yanaşmasını ve yük boşaltmasını geciktirdi.
- **Prince Rupert:** ZIM *Volans* gemisi, Prince Rupert Limanı'na yanaşmak istediğinde, yaklaşık 10 kişilik bir protestocu grubu liman girişinde barikat kurdu. Liman işçileri, bu barikadı geçmeyi reddederek geminin yanaşmasını engelledi.

Güney Afrika

- **Durban:** Güney Afrika Taşımacılık ve İlgili İşçiler Sendikası (SATAWU), ZIM Shanghai gemisinin Durban Limanı'na yanaşmasını engelledi. Bu eylem, Filistin Genel İşçi Sendikaları Federasyonu'nun (PGFTU) çağrısıyla gerçekleştirildi.

Eylemlerin Organizasyonu ve Stratejileri

Eylemler, yerel topluluklar, sendikalar ve uluslararası dayanışma ağları tarafından organize edildi. Özellikle, **Arab Resource and Organizing Center (AROC)** ve **International Longshore and Warehouse Union (ILWU)** gibi kuruluşlar, eylemlerin koordinasyonunda önemli rol oynadı. Liman işçileri, aktivistlerin oluşturduğu barikatları geçmeyi reddederek eylemlere destek verdi.

Sonuçlar ve Etkiler

- **ZIM'in Operasyonları:** Eylemler, ZIM'in belirli limanlara yanaşmasını engelledi veya geciktirdi. Bu durum, şirketin operasyonel planlarını etkiledi.
- **Uluslararası Farkındalık:** Eylemler, İsrail'in Filistin'e yönelik politikalarına karşı uluslararası farkındalığı artırdı.
- **Sendikal Dayanışma:** Liman işçileri ve sendikaların eylemlere katılımı, işçi dayanışmasının gücünü gösterdi.

2023 Sonrası ZIM Gemi Operasyonlarına Yönelik Uluslararası Protestolar

2023 Ekim ayında İsrail'in Gazze'ye yönelik saldırılarının yeniden başlaması, dünya genelinde sivil toplum örgütlerinin, sendikaların ve liman işçilerinin İsrail ile bağlantılı taşımacılık faaliyetlerine karşı eylemlerini tetiklemiştir. Bu bağlamda, İsrail'in en büyük taşımacılık şirketi olan **ZIM Integrated Shipping Services Ltd.**'ye ait gemiler, birçok ülkede protestoların ve liman blokajlarının hedefi olmuştur.

Bu eylemler, sadece sembolik değil, aynı zamanda operasyonel etkiler doğurmuş; ZIM gemilerinin limanlara yanaşması geciktirilmiş, bazı durumlarda tamamen engellenmiştir. Bu süreçte, ZIM'in askeri ya da çift kullanımlı kargo taşıdığına dair iddialar da eylemlerin gerekçesi olarak öne çıkmıştır.

Avustralya'da Protestolar

- **Fremantle Limanı (2 Aralık 2023):** Yaklaşık 500 gösterici, ZIM'e ait bir geminin limana girişini engellemek amacıyla limana çıkan yolları kapatmıştır. Bu durum, geminin yaklaşık 24 saat boyunca boşaltma yapamamasına neden olmuştur.
- **Melbourne Webb Dock (Kasım 2023):** ZIM'e ait bir konteyner gemisinin yanaşmasını engellemek üzere düzenlenen protesto, 12 saat süresince liman operasyonlarını aksatmıştır.
- **Sydney Port Botany (11 Kasım & 21 Kasım 2023):** Protestocular, ZIM'e ait "Contship Dax" ve "Calandra" adlı gemilere karşı iki ayrı eylem düzenlemiştir. 21 Kasım'daki eylem sırasında 23 kişi gözaltına alınmıştır.
- **Melbourne (Ocak 2024):** "ZIM Ganges" isimli gemi, liman önlerinde protestolar nedeniyle üç gün boyunca açıkta bekletilmiştir.

Türkiye'de Protesto Girişimleri

- **İstanbul, Mersin ve Kocaeli Limanları (Kasım 2024):** ZIM'e ait gemilerin bu limanlara giriş yapacağı duyumları üzerine Türkiye genelinde liman önlerinde ve şehir merkezlerinde protestolar düzenlenmiştir. Gösterilerde ZIM'in İsrail'e askeri malzeme taşımakta kullanıldığı iddiası dile getirilmiştir.

Protestoların Etkileri

Bu protestolar, yalnızca kamuoyunun dikkatini İsrail'in Gazze'ye yönelik saldırılarına çekmekle kalmamış, aynı zamanda ZIM'in operasyonlarını da doğrudan etkilemiştir. Gemilerin rotaları değişmiş, bazı yüklemeler iptal edilmiş veya liman dışı bekleme süreleri uzamıştır. Ayrıca, sendikalar ve liman çalışanları, bu tür eylemlerle uluslararası hukukun ihlallerine karşı sorumluluk aldıklarını vurgulamışlardır.

Malezya'nın İsrail ve ZIM Gemilerine Yönelik Liman Yasağı

2023 yılında Gazze Şeridi'ne yönelik artan İsrail saldırıları, küresel ölçekte çeşitli diplomatik, ekonomik ve toplumsal tepkilere yol açmıştır. Bu süreçte Malezya, Filistin halkına destek vermek ve İsrail'in uluslararası hukuku ihlal eden eylemlerine karşı yaptırım uygulamak amacıyla somut bir adım atarak, İsrail ile bağlantılı tüm gemilere limanlarını kapatma kararı almıştır. Bu karar, İsrail merkezli ZIM Integrated Shipping Services Ltd. başta olmak üzere, İsrail bayrağı taşıyan veya İsrail limanlarına sefer yapan tüm gemileri kapsamaktadır.

Yasağın Kapsamı ve İçeriği

20 Aralık 2023 tarihinde Malezya Başbakanı Anwar Ibrahim tarafından kamuoyuna duyurulan karara göre:

- İsrail menşeli ZIM şirketine ait tüm gemilerin Malezya limanlarına girişine kalıcı yasak getirilmiştir.
- İsrail bayrağı taşıyan tüm gemilerin Malezya limanlarında demirlemesi yasaklanmıştır.
- İsrail'e gitmekte olan herhangi bir geminin Malezya limanlarından yük alması da yasak kapsamına alınmıştır.

Başbakan Anwar, bu adımın "Filistin halkına uygulanan vahşeti ve uluslararası hukukun açık ihlallerini" protesto amacıyla atıldığını belirtmiştir (Al Jazeera, 2023).

Politika Değişikliği ve Önemi

2002 yılında Malezya, ZIM gemilerinin limanlarına girişine sınırlı şekilde izin vermişti. Ancak 2023'teki bu yeni politika değişikliğiyle, önceki uygulamalar tamamen iptal edilerek İsrail ile bağlantılı denizcilik faaliyetlerine karşı en kapsamlı yasağın uygulandığı ülkelerden biri olmuştur (The Diplomat, 2023). Bu yönüyle Malezya'nın kararı, Filistin halkıyla dayanışmanın sembolik bir örneği olmanın ötesinde, doğrudan deniz lojistik zincirine müdahale eden somut bir yaptırım olarak değerlendirilmelidir.

Uluslararası Yansımalar

Malezya'nın aldığı bu karar, İsrail'e yönelik deniz yoluyla malzeme akışını durdurma yönünde atılmış en ileri düzey adımlardan biridir. Karar, küresel BDS (Boykot, Yatırımların Geri Çekilmesi ve Yaptırımlar) hareketi tarafından takdirle karşılanmış; aynı zamanda diğer ülkelerdeki sendikalar, sivil toplum kuruluşları ve hükümetler açısından da emsal teşkil edebilecek bir girişim olarak yorumlanmıştır (Seatrade Maritime News, 2023).

Malezya'nın bu tavrı, sadece ZIM gibi askeri ve ticari lojistikte kritik rol oynayan bir şirketin değil, aynı zamanda İsrail'e doğrudan ya da dolaylı hizmet sunan tüm deniz taşımacılığı aktörlerinin faaliyet alanlarını da sınırlamaktadır. Bu, Filistin'e yönelik destek hareketlerinin sadece sembolik değil, aynı zamanda yapısal boyutta da etkili hale gelebileceğini göstermektedir.

ZIM Integrated Shipping Services Ltd.'ye Karşı Belçika'da Açılan Ceza Davası

2023 yılında İsrail'in Gazze Şeridi'ne yönelik yoğun askeri saldırıları esnasında, askeri mühimmat ve potansiyel savaş malzemelerinin Avrupa limanları üzerinden İsrail'e taşındığına dair çok sayıda iddia gündeme gelmiştir. Bu iddialar kapsamında, İsrail'in önde gelen kargo taşımacılığı firması olan ZIM Integrated Shipping Services Ltd. şirketinin, Belçika'nın Antwerp Limanı'nı kullanarak İsrail'e mühimmat taşıdığına ilişkin ciddi şüpheler oluşmuştur. Bu gelişmeler üzerine Belçika'da faaliyet gösteren dokuz sivil toplum kuruluşu tarafından söz konusu firmaya karşı ceza davası açılmıştır.

Ceza Davasının Gerekçeleri ve Hukuki Dayanak

15 Mayıs 2024 tarihinde, aralarında Oxfam Belgium, Al-Haq Europe, Broederlijk Delen, 11.11.11, Palestina Solidariteit ve Vrede vzw gibi önde gelen insan hakları ve kalkınma örgütlerinin de bulunduğu dokuz sivil toplum kuruluşu, ZIM Integrated Shipping Services Ltd. ile Belçika'daki iştiraki ZIM Belgium N.V. aleyhine Belçika yargısı nezdinde ceza davası açmıştır. Söz konusu davada, şirketin 2023 yılı sonlarında Hamburg'dan hareket eden bir gemiyle Antwerp Limanı üzerinden İsrail'in Ashdod ve Hayfa limanlarına yaklaşık 246 ton mühimmat ve muhtemel askeri ekipman taşıdığı ileri sürülmüştür (Business & Human Rights Resource Centre, 2024).

ZIM'in Avrupa-İsrail Hattı: Limanlar Aracılığıyla Mühimmat Taşımacılığı

ZIM, Avrupa-İsrail arasında düzenli deniz taşımacılığı hattı işletmektedir. Bu hat, **ZIM North Europe Israel (ZNI)** olarak adlandırılmakta olup, aşağıdaki güzergâhı kapsamaktadır:

Haifa – Damietta – Valencia – London Gateway Port – Rotterdam – Hamburg – Antwerp – Le Havre – Ashdod – Haifa

Bu hat kapsamında faaliyet gösteren gemiler Antwerp Limanı üzerinden İsrail'e çok sayıda mühimmat ve askeri malzeme taşımıştır. Aşağıda bu faaliyetlerin belgelendiği bazı örnekler yer almaktadır:

ZIM Gemi Yükleri (Belgelenmiş Örnekler):

Gemi	Tarih	Yük	Miktar
Tongala	27/11/2022	Silah kartuşları, inert mermiler	44.693 kg
Felixstowe	3/12/2022	Elektronik fünye + detanatör	631 kg + 13.097 kg
Navios Indigo	13/12/2022	Silah kartuşları, inert mermiler	21.658 kg
Tongala	8/02/2023	Silah kartuşları, inert mermiler	50.563 kg
Navios Indigo	23/02/2023	Silah kartuşları, inert mermiler	20.605 kg
Zim Atlantic	2/03/2023	Silah kartuşları, inert mermiler	21.180 kg
Zim Atlantic	7/04/2023	Silah kartuşları, inert mermiler	20.470 kg
Navios Indigo	28/04/2023	Silah kartuşları, inert mermiler	46.084 kg

Bu veriler, ZIM gemilerinin **düzenli şekilde büyük miktarda mühimmat** taşıdığını ve bu taşımaların Belçika üzerinden İsrail'e yöneldiğini açıkça göstermektedir.

Yasal ve Etik Problemler:

- Tabloda yer alan yüklerin hiçbirisi için **Flaman Bölgesi'ndeki Stratejik Mallar Kontrol Servisine (CSG)** geçiş izni başvurusu yapılmamıştır. Oysa Belçika yasalarına göre İsrail'e yönelik savunma sanayi ürünü geçişi **izin yükümlülüğüne tabidir**.
- Bu durum, ZIM'in ve sürece dahil olan aktörlerin **gizli/açık yasa ihlali** içinde olduğunu göstermektedir.
- ZIM'in bu taşımalarda çoğunlukla kendi gemileri yerine **kiralık gemiler** kullanması, **hukuki sorumluluğu dağıtma niyeti** olarak yorumlanabilir.

Belçika'nın 2012 tarihli Silah Ticareti Kararnamesi uyarınca, savaş suçları veya uluslararası insancıl hukukun ağır ihlallerine katkı sağlayabilecek silah ve mühimmatların ülke topraklarından transit geçişi için önceden resmi izin alınması zorunludur. ZIM şirketinin, söz konusu taşımacılığı herhangi bir izin almaksızın gerçekleştirdiği, dolayısıyla Belçika'nın ulusal mevzuatının yanı sıra, 2014 tarihli Silah Ticareti Antlaşması'nın (Arms Trade Treaty - ATT) 6. maddesi kapsamında uluslararası yükümlülüklerini ihlal ettiği iddia edilmektedir (Arms Trade Litigation Monitor, 2024).

Uluslararası Hukuk Kapsamında Değerlendirme ve Sorumluluk

- ZIM'in doğrudan ve dolaylı olarak taşıdığı mühimmat ve savunma sanayi ürünleri, **İsrail'in işgal altındaki Filistin topraklarında gerçekleştirdiği askeri saldırılar** sırasında kullanılmış olabilir.
- Bu bağlamda, ZIM'in faaliyetleri **Roma Statüsü'nün 25. maddesi uyarınca bireysel suç ortaklığı ve 7. ve 8. maddeler çerçevesinde savaş suçlarına yardım ve yataklık** olarak değerlendirilebilir.
- Ayrıca ZIM'in sevkiyatlarda aktif olarak görev alması, yasadışı askeri taşımalara **bilinçli iştirak** kapsamında yorumlanabilir.

ZIM Integrated Shipping Ltd., yalnızca bir taşımacılık şirketi olmanın ötesinde, **devletle koordineli şekilde ve düzenli, belgelenmiş sevkiyatlarla**, İsrail'e yönelik askeri destek sağlayan **lojistik bir silah taşıyıcısıdır**. Bu faaliyetler, hem yerel (ör. Belçika ihracat yasaları) hem de uluslararası (ör. Lahey Sözleşmeleri, Roma Statüsü) hukuku ihlal etme potansiyeline sahiptir.

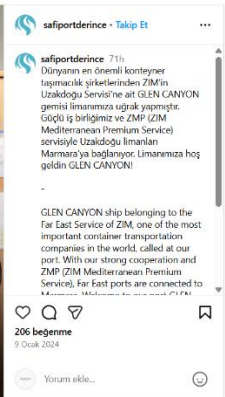
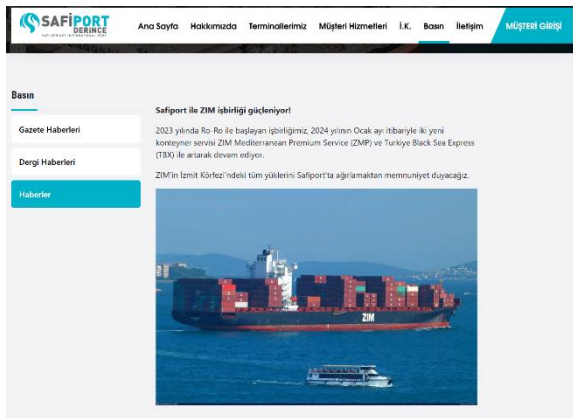
ZIM'in savaş suçlarına iştirak ettiği veya zemin hazırladığı yönünde güçlü bulgular mevcuttur ve bu bağlamda şirketin faaliyetleri uluslararası bağımsız mahkemeler ve insan hakları kuruluşları tarafından **soruşturma konusu** yapılmalıdır.

4- ZIM ŞİRKETİNİN TÜRKİYE İLE İLİŞKİSİ

1. ZIM Şirketinin Türkiye'deki Liman Faaliyetleri

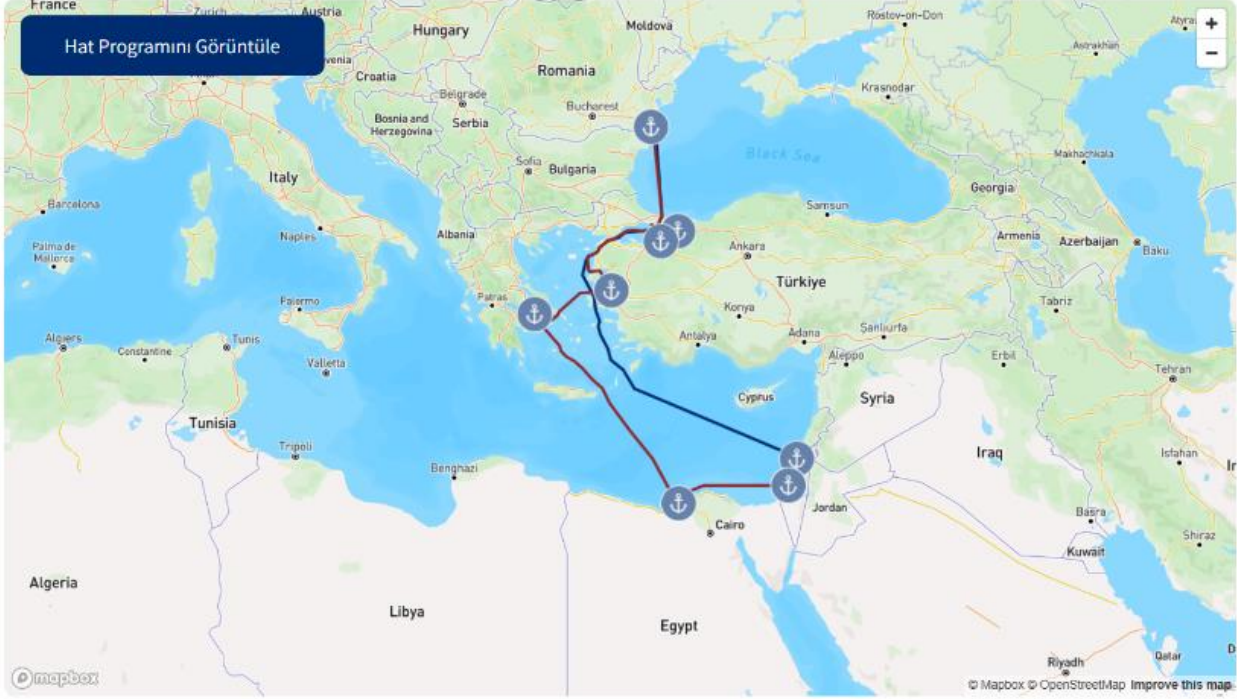
Safiport Anlaşması

ZIM Integrated Shipping Services Ltd. ile Safiport Derince Limanı arasındaki iş birliği, 2023 yılında Ro-Ro (Roll-on/Roll-off) operasyonlarıyla başlamış ve 2024 yılı itibarıyla konteyner taşımacılığı alanında da genişletilmiştir. Bu kapsamda, ZIM'in "ZIM Mediterranean Premium Service (ZMP)" ve "Turkey Black Sea Express (TBX)" adlı iki yeni konteyner servisi Safiport üzerinden hizmet vermeye başlamıştır. Bu gelişmeyi Safiport kendi internet sitesinde duyurmuştur.



Şirket, taşımacılık faaliyetlerini kurduğu bölgesel ağlar aracılığıyla, önceden belirlenen rota ve limanlar üzerinden yürütmektedir. Bu rotalardan biri de resmi internet sitesinde **“Türkiye Black Sea Express (TBX)”** adıyla duyurduğu hattır.

Söz konusu **TBX rotası; Aşdod, Hayfa, İskenderiye, Pire, Constant, Aliğa, Derince ve Ambarlı limanlarını** kapsamaktadır.



ZIM | The Factor | I Need | Taşıma Hizmetleri | Global Ağ | Gemi Programları | Dijital Çözümler | Hakkında | TR | Giriş Yap / Kaydol

Gemiye Göre Program

Vessel Name / Code:
Voyage number:

Maria Bull (MAG), Sefer No77
Türkiye Black Sea Express (TBX)

[Request a quote](#) [Book & SI](#)

MAG	9932945	Marshall islands	2022	V7A5823
Hat Kodu	Lloyd's No.	Country	Built In	Call Sign
Port HAIFA	Varış 21-Apr-25 02:00	Kalkış 23-Apr-25 22:00	ZIM Voyage TTW/ N/A	Terminal Haifa bayport container terminal
VGM: 21-Apr-2025 1:00 AM Last Gate In: 19-Apr-2025 22:00 PM Doc Cut Off: N/A Daha fazla göster				
Port ASHDOD	Varış 24-Apr-25 03:00	Kalkış 25-Apr-25 15:00	ZIM Voyage TTW/ N/A	Terminal Ashdod port
VGM: 24-Apr-2025 2:00 AM Last Gate In: 21-Apr-2025 15:00 PM Doc Cut Off: N/A Daha fazla göster				
Port CONSTANTA	Varış 28-Apr-25 20:00	Kalkış 29-Apr-25 23:00	ZIM Voyage TTE/ N/A	Terminal Constanta south container terminal srl
Cut off dates are unavailable at this time				
Port ISTANBUL AMBARLI	Varış 30-Apr-25 13:00	Kalkış 01-May-25 23:00	ZIM Voyage TTE/ N/A	Terminal Mardas
Cut off dates are unavailable at this time				
Port DERINCE.	Varış 02-May-25 03:00	Kalkış 02-May-25 10:00	ZIM Voyage TTE/ N/A	Terminal Derince terminal

*ZIM Şirketinin resmi sitesindeki savaş suçlusu gemilerin kullandığı rotaların haritası

2. Savaş Suçlusu Marla Bull Gemisi

Marla Bull adlı geminin uluslararası hukuk açısından **savaş suçu işlediğine dair somut şüphemiz**, geminin rotası üzerindeki **Yunanistan'ın Pire Limanı'nda gerçekleştirmeye çalıştığı şaibeli bir silah yükleme girişimiyle** doğrudan bağlantılıdır.

Bu şüpheyi güçlendiren temel gelişme, **17 Ekim 2023 tarihinde**, Pire Limanı'nda yaşanmıştır. **Yunan liman işçileri, Kuzey Makedonya'dan gelen ve 21 ton mühimmat içerdiği bildirilen bir konteynerin İsrail'e sevkiyatı** sürecinde harekete geçmiştir. İsrail'e yönlendirilecek olan bu silahların **Gazze'deki askeri operasyonlarda kullanılma ihtimali**, yüklemenin **uluslararası insancıl hukukun ihlali anlamına gelebileceği** yönündeki şüpheleri artırmıştır.



Liman işçileri, konteynerin **İsraili ZIM Integrated Shipping Services Ltd. şirketine ait, Marshall Adaları bayraklı Marla Bull adlı gemiye yüklenmek istendiğini** tespit etmiş; kamu yolunu kapatarak taşıma sürecini durdurmuş ve mühimmatın gemiye ulaşmasını engellemiştir.

Bu gelişme, sadece lojistik bir müdahale değil; **bir savaşta tarafsız kalması beklenen bir ülkenin limanında, doğrudan çatışmalarda kullanılacak mühimmatın sevkiyatı anlamına geldiği için ciddi bir etik ve hukuki soruna işaret etmektedir.**

Dolayısıyla **Marla Bull gemisinin bu tür sevkiyatları rutin hale getirmesi**, savaşın taraflarına doğrudan veya dolaylı destek sağladığı yönündeki kuşku derinleştirmekte ve **uluslararası savaş hukuku çerçevesinde sorumluluk doğurabilecek nitelikte bir eylem zincirinin parçası olabileceğini** göstermektedir.

Yunan işçilerinin bu noktadaki tavrı, sadece bir sendikal eylem değil; **uluslararası hukuka ve insan haklarına dayalı vicdani bir müdahale** olarak değerlendirilmelidir. Bu nedenle, yaşanan olaylar **Marla Bull gemisinin faaliyetlerinin yakından incelenmesini zorunlu kılmakta ve silah taşımacılığı maskesi altında yürütülen muhtemel savaş suçu iş birliklerinin deşifre edilmesi açısından kritik bir örnek oluşturmaktadır.**

Yunan Liman İşçilerin Eylemi

17 Ekim 2023 tarihinde, Yunanistan'ın Pire Limanı'nda görevli liman işçileri ve sendika üyeleri, **İsrail'e gönderilmek üzere hazırlanan 21 tonluk mühimmat yüklü bir konteynerin sevkiyatını engelledi**. Eylem, ENEDEP sendikasının öncülüğünde, çeşitli işçi gruplarının desteğiyle organize edildi. Bu adım, **İsrail'in Gazze'ye yönelik askeri saldırılarına silah sevkiyatı yoluyla katkı sunulmasına karşı bir duruş** niteliği taşıdı.

Kuzey Makedonya üzerinden Yunanistan'a getirildiği bildirilen mühimmat yüklü konteyner, Marshall Adaları bayraklı **Marla Bull** adlı gemiyle, İsrailli **ZIM Integrated Shipping Services Ltd.** şirketine ait olarak **Hayfa Limanı'na** sevk edilmek üzereydi. Ancak sevkiyat öncesinde durumu öğrenen liman işçileri, **geminin Pire Limanı'na girişini engellemek amacıyla harekete geçti**.



Kırkı aşkın liman işçisi, içinde tonlarca mermi bulunan konteynerin limana girişini sağlayacak olan kamyonu durdurarak sevkiyatı fiziksel olarak engelledi. Konteynerin üzerine **“Katiller limandan defolun”** yazısı yazıldı; işçiler, eylem sırasında **“Filistin'e özgürlük”** gibi sloganlar atarak **Filistin halkıyla dayanışmalarını ifade etti**. Yunanistan devlet televizyonu **ERT** tarafından aktarılan bilgilere göre, **Marla Bull gemisi yükünü almadan limandan ayrıldı**.

Pire Liman İşçi Sendikası Başkanı Markos Bekris, olay sonrası yaptığı açıklamada, **Gazze'de kullanılacak savaş mühimmatının sevkiyatını kesin bir dille kınadıklarını** belirtti. Bekris, şu ifadeleri kullandı: **“Filistin halkının soykırımını sürdürecektir savaş mühimmatının Pire Limanı'ndan gönderilmesine izin vermemeye karar verdik.”** **“İşçilerin elleri, Filistin halkının kanıyla lekelenmeyecek.”**

Bekris ayrıca, **Yunanistan hükümetine çağrıda bulunarak ülkenin bu savaşa doğrudan ya da dolaylı hiçbir şekilde dahil olmaması gerektiğini** vurguladı. Açıklamasının sonunda şu ifadeyi kullandı: **“Ülkemizin savaşa katılmayı derhal durdurmasını talep ediyoruz.”** Bu gelişme, Yunan liman işçilerinin **uluslararası çatışmalara karşı barış yanlısı ve vicdani tavrının önemli bir örneği** olarak değerlendirilmektedir.



İstanbul Ambarlı Limanı Eylemi

İsrail merkezli ZIM Integrated Shipping Services Ltd. şirketinin, doğrudan İsrail'e taşımacılık faaliyetlerinde bulunması, özellikle de Pire Limanı'nda patlayıcı yüklü bir konteyneri Hayfa'ya sevk etmeye çalışması, Türkiye'de de tepkiyle karşılandı.



Bu bağlamda, İstanbul Haydarpaşa Limanı'nda alıkonulan "Vicdan (Conscience)" gemisine yönelik hukuksuzluklara karşı bir araya gelen aktivist gruplar, Marla Bull gemisinin Ambarlı Limanı'na yanaşacağı bilgisi üzerine ZIM'in bölgedeki rolünü ve İsrail'e sağladığı lojistik desteği protesto etmek amacıyla harekete geçti.

Eyleme öncülük eden gruplar arasında:

- **Özgürlük Nöbeti Platformu** (Sonradan bu adı aldı)
- **SSKG – Siyonist Sisteme Karşı Gençlik Kolektifi**,
- **OpenRafah** yer aldı.

Limanda eylem yapan Filistin aktivistleri, **ZIM'in İsrail ordusuna destek sağlayan bir taşıyıcı olarak savaş suçlarına ortaklık ettiğini**, bu nedenle Türkiye limanlarında faaliyet göstermesinin **vicdani ve hukuki meşruiyeti olmadığını** belirtti.



5- SONUÇ

ZIM Integrated Shipping Services Ltd.: Siyonist İsrail Devleti ile Organik İlişkili Bir Taşımacılık Aktörü

1. Kuruluş Amacı, Kurucuları ve İlk Yıllardaki Temel Faaliyet Alanı

ZIM, 1945 yılında, **İsrail'in kurulmasından önceki dönemde Yahudi Ajansı (Jewish Agency) ve Histadrut (İsrail İşçi Federasyonu)** desteğiyle kurulmuştur. Şirketin kuruluş amacı, Avrupa'dan Yahudi göçmenlerin Filistin topraklarına taşınmasını sağlamak ve **İsrail'in devletleşme sürecine lojistik destek sunmak** olmuştur.

İlk yıllarında ZIM, temel olarak **göçmen taşımacılığı, deniz taşımacılığı ve İsrail'e temel ihtiyaç malzemelerinin nakliyesi** faaliyetleri yürütmüştür. Bu yönüyle şirket, yalnızca ticari değil aynı zamanda **siyasal ve ideolojik misyon** da üstlenmiştir.

2. İsrail Devleti Şirketi Olarak Yapılanması (1945-2000)

Kuruluşundan itibaren ZIM, **İsrail hükümetinin doğrudan sahipliğinde** faaliyet yürütmüş; **2000'li yılların başına kadar bir devlet şirketi** olarak varlığını sürdürmüştür. Bu süre boyunca şirketin karar alma süreçleri doğrudan **İsrail devlet politikalarıyla uyumlu** biçimde şekillenmiş; özellikle savaş ve kriz dönemlerinde **ordunun lojistik ihtiyaçlarının karşılanmasında öncelikli rol üstlenmiştir**.

3. Savaş Suçu Şüphesi Taşıyan Taşımacılık Faaliyetleri

ZIM'in çeşitli limanlardan İsrail'e yaptığı **silah ve mühimmat taşımacılığı**, şirketin uluslararası insancıl hukuk çerçevesinde **savaş suçu işlenmesine dolaylı ortaklık ettiği yönünde ciddi şüpheler** doğurmuştur.

Özellikle 17 Ekim 2023'te **Yunanistan'ın Pire Limanı'nda 21 ton mühimmatın Marla Bull adlı gemiyle Hayfa'ya taşınmaya çalışılması**, Yunan liman işçileri tarafından durdurulmuş ve eylem uluslararası kamuoyunda yankı uyandırmıştır. Bu olay, **ZIM'in savaş bölgelerine ölümcül malzeme sevkiyatı yaptığına dair somut bir gösterge** olarak değerlendirilmiştir.

4. Politik Kimlik, Duruş ve İsrail Ordusu'na Açık Destek

ZİM yalnızca bir ticari şirket değil, aynı zamanda **siyasi angajmanı güçlü bir yapıdır**. Şirket, İsrail'in güvenlik politikalarıyla sıkı bir uyum içinde hareket etmekte; gerek taşımacılık tercihleri gerekse kamuya açık söylemleriyle **İsrail ordusunun operasyonlarına destek sunmaktadır**.

ZİM'in gemilerinin İsrail savaş gemileriyle aynı limanlarda eş zamanlı faaliyet yürütmesi ve kriz dönemlerinde sivil taşımacılıktan ziyade **askeri sevkiyata öncelik tanınması**, şirketin askeri stratejiye entegrasyonunu kanıtlar niteliktedir.

5. CEO Düzeyinde İsrail ve IDF'ye Öncelikli Destek Açıklamaları

Şirketin üst düzey yöneticileri, özellikle de CEO'su, **İsrail Savunma Kuvvetleri'ne (IDF) olan desteklerini açıkça ifade etmişlerdir**. Şirketin önceki ortaklarından **İdan Ofer**, 7 Ekim 2023 sonrası yaptığı açıklamalarda, **Hamas'ı terör örgütü olarak tanımayan kurumları kınayarak İsrail'in askeri operasyonlarına güçlü destek verdiğini** beyan etmiştir. Bu açıklama, şirketin yönetim kademesinin ideolojik pozisyonunu net bir şekilde ortaya koymaktadır.

6. Siyonist Sermayeye Katkı ve Askerî-Sivil İş Gücü İlişkileri

ZİM, **İsrail'deki siyonist sermayenin yapı taşlarından biri** olarak faaliyet göstermektedir. Bunun yanında, ZİM'de çalışan personelin büyük kısmı **İsrail ordusu ile temash, askerlik geçmişi olan ya da aktif yedek statüsündeki bireylerden oluşmaktadır**. Bu durum, şirketin askerî-sivil ayrımının bulanıklaştığı bir yapıya sahip olduğunu göstermektedir.

Bu bilgiler ışığında, ZİM'in yalnızca bir taşımacılık firması değil, aynı zamanda **İsrail'in savaş aygıtının lojistik kolu olarak işlev gördüğü** açıktır. Bu nedenle, şirketin faaliyetlerinin uluslararası hukuk, insan hakları ve savaş suçu normları çerçevesinde **bağımsız ve şeffaf şekilde incelenmesi** gerekmektedir.

7. Uluslararası Ceza Mahkemesi'nden İsrail Yetkililerine Tarihi Tutuklama Emri

21 Kasım 2024 tarihinde, Uluslararası Ceza Mahkemesi (UCM), **İsrail Başbakanı Benjamin Netanyahu ve eski Savunma Bakanı Yoav Gallant hakkında tutuklama emri çıkarmıştır**. Bu karar, İsrail'in Gazze'deki askeri operasyonları sırasında **savaş suçları ve insanlığa karşı suçlar** işlendiği yönündeki bulgulara dayanmaktadır.

UCM tarafından yöneltilen suçlamalar arasında;

- **Savaş yöntemi olarak sivilleri aç bırakmak,**
- **Sivillere doğrudan saldırılar düzenlemek,**
- **Sistematik zulüm uygulamaları yer almaktadır.**

Bu karar, **Batı destekli bir demokratik ülkenin liderine karşı çıkarılan ilk tutuklama emri** olması açısından **tarihi bir dönüm noktası** niteliğindedir.

İsrail ve **Amerika Birleşik Devletleri**, Uluslararası Ceza Mahkemesi'nin yargı yetkisini **resmen tanımamakta** ve söz konusu **tutuklama emirlerini reddetmektedir**. Buna karşın, UCM'ye taraf olan **125 ülke**, Netanyahu ve Gallant'ın bu ülkelerin sınırlarına girmesi halinde **tutuklama yükümlülüğü altındadır**.

Avrupa Birliği Dış İlişkiler Yüksek Temsilcisi **Josep Borrell**, AB üyesi devletlerin UCM kararlarına **uymak zorunda olduğunu** ve bu kararların **hukuken bağlayıcı nitelik taşıdığını** belirtmiştir.

Bu gelişme, İsrail'in diplomatik ilişkileri üzerinde **ciddi etkiler doğurabilecek potansiyele** sahip olup, uluslararası hukuk normları açısından **emsal teşkil edecek bir süreç** başlatmıştır.

8. Soykırım Suçunun Önlenmesi ve Cezalandırılması Sözleşmesi

Birleşmiş Milletler'in 1948 tarihli **Soykırım Suçunun Önlenmesi ve Cezalandırılması Sözleşmesi** (Genocide Convention), yalnızca bireylerin değil, aynı zamanda devletlerin ve devlet destekli kurumların da soykırım suçuna doğrudan veya dolaylı olarak katılımını cezalandırmayı amaçlar. Bu kapsamda, **savaş suçu işleyen veya soykırım eylemlerine katkıda bulunan ticari gemiler**, uluslararası hukuka göre sorumluluk taşıyabilir.

Gemilerin Uluslararası Hukuk Kapsamındaki Sorumluluğu

Gemiler, doğrudan savaş suçu işleyemeseler de, **savaş suçlarının işlenmesine araç olduklarında veya soykırım eylemlerine katkıda bulunduklarında** uluslararası hukuk kapsamında değerlendirilebilirler. Özellikle, **sivillere yönelik saldırılar, aç bırakma, zorla yerinden etme** gibi eylemlere lojistik destek sağlayan gemiler, bu suçlara iştirak etmiş sayılabilir.

İlgili Uluslararası Sözleşmeler ve Hükümler

- **Soykırım Sözleşmesi' cezalandırılabilir eylemler arasında yer alır.**
- **Uluslararası Ceza Mahkemesi (UCM) Roma Statüsü'nün 8. maddesi, savaş suçları arasında sivillere yönelik kasıtlı saldırılar ve sivil altyapının hedef alınmasını** sayar.
- **Denizcilik Seyrüseferinin Güvenliğine Karşı Yasadışı Eylemlerin Önlenmesi Sözleşmesi (SUA Sözleşmesi)**, gemilerin güvenliğini tehdit eden eylemleri suç sayar ve bu tür eylemleri gerçekleştirenlerin yargılanmasını öngörür.

Uygulama Örnekleri ve Sonuçlar

Örneğin, **Pire Limanı'nda** İsrail'e gönderilmek üzere 21 ton mühimmat taşıyan bir konteynerin yüklenmesi, liman işçileri tarafından engellenmiştir. Bu eylem, **savaş suçlarına dolaylı destek sağlayabilecek** bir sevkiyatın durdurulması açısından önemlidir.

Benzer şekilde, **ZIM Integrated Shipping Services Ltd.** gibi şirketler, **İsrail'in askeri operasyonlarına lojistik destek sağladıkları** iddialarıyla uluslararası kamuoyunun dikkatini çekmiştir. Bu tür şirketlerin faaliyetleri, **savaş suçlarına iştirak** kapsamında değerlendirilebilir.

Hukuki Sorumluluk ve Yargılama Süreçleri

Uluslararası hukukta, **savaş suçlarına iştirak eden veya soykırım eylemlerine katkıda bulunan** kişi ve kurumlar, **Uluslararası Ceza Mahkemesi** veya ilgili **ulusal mahkemeler** tarafından yargılanabilir. Ayrıca, **Soykırım Sözleşmesi' taraf devletler, bu tür suçları işleyenleri yargılamak veya yargılanmak üzere başka bir devlete iade etmekle yükümlüdür.**

Uluslararası hukuk çerçevesinde, **savaş suçlarına veya soykırım eylemlerine katkıda bulunan gemiler ve bu gemileri işleten şirketler**, ciddi hukuki sorumluluklar altındadır. Bu nedenle, deniz taşımacılığı sektöründeki aktörlerin, faaliyetlerinin uluslararası hukukla uyumlu olup olmadığını titizlikle değerlendirmeleri gerekmektedir.

9. Malezya Hükümeti Kararları Örneğinde ZIM Şirketinin Türkiye Faaliyetlerinin Engellenmesi Önerisi

Malezya Hükümeti, İsrail merkezli ZIM Integrated Shipping Services Ltd. şirketine ait gemilerin ülke limanlarına girişini **yasaklama kararı** almıştır. 20 Aralık 2023 tarihinde Başbakan Anwar Ibrahim tarafından duyurulan bu karar, İsrail'in Gazze'de yürüttüğü askeri operasyonlara karşı alınan siyasi bir tavır niteliğindedir.

Uygulamanın Detayları

- **ZIM Gemilerine Giriş Yasağı:** ZIM'e ait tüm gemilerin Malezya limanlarına **yanaşması, yükleme ve boşaltma yapması** yasaklanmıştır
- **İsrail Bayrağı Taşıyan Gemiler:** İsrail bayrağı taşıyan hiçbir gemiye Malezya limanlarına giriş **izni verilmeyecektir**.
- **İsrail'e Yönelik Sevkiyatlar:** İsrail'e gitmekte olan herhangi bir geminin Malezya limanlarında **yükleme yapması** da yasak kapsamına alınmıştır.
- **Mevcut Konteynerlerin Durumu:** Malezya'da kalan yaklaşık **4.000 ZIM konteyneri** için şirkete tahliye işlemlerini gerçekleştirebilmesi adına **belirli bir süre** tanınmıştır.

Uygulamanın Sonuçları

- **Liman İşletmecilerine Uyarı:** Ulaştırma Bakanı **Anthony Loke**, yasağa rağmen ZIM'e ait yüklerin işlem görmesine **izin veren liman işletmelerinin uyarılacağını** açıklamıştır.
- **Geri Çevrilen Konteyner Olayı:** Haziran 2024'te, Tayland'dan gelen ve ZIM logosu taşıyan bir konteyner, Malezya gümrük yetkilileri tarafından **tespit edilerek sınırdan geri çevrilmiştir**.
- **ZIM'in Rota Güncellemesi:** ZIM şirketi, uygulanan yasak sonrasında **Port Klang** gibi kilit limanları **rota dışına çıkarmış**, Malezya'yı ise **resmî destinasyon listesinden kaldırmıştır**.⁸

Örnek Bir Yaptırım: Türkiye İçin Yol Gösterici Olabilir

Malezya Devleti'nin ZIM şirketine uyguladığı bu **fiili ambargo**, Türkiye başta olmak üzere diğer ülkelerde de benzer yaptırımların **uluslararası hukuk çerçevesinde hayata geçirilebileceğini** göstermektedir. Tüm bu bilgiler ışığında ZIM Şirketinin Türkiye'deki tüm faaliyetleri sonlandırılmalıdır.

İş bu “**Siyonizmin Denizdeki Eli: ZIM DOSYASI**” raporu, sunulan tüm bilgiler doğrultusunda; **5. Sonuç Bölümü**'nde, “**Malezya Hükümeti Kararları Örneğinde ZIM Şirketinin Türkiye Faaliyetlerinin Engellenmesi Önerisi**” başlığı altında belirtildiği üzere, ZIM Şirketi'nin Türkiye'deki tüm faaliyetlerinin durdurulmasını insani, hukuki ve vicdani bir zorunluluk olarak değerlendirilmiştir.

Özgürlük Nöbeti Platformu
Araştırma Komisyonu

⁸ <https://www.sinardaily.my/article/213995/focus/national/israeli-ships-blocked-from-docking-in-malaysia---pm>